

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Número de Controle SDIC	NCM	Nº / Descrição do Ex-Tarifário
D231-01PI	8481.80.92	Ex 035 - Válvula solenoide de corpo principal em aço zincado, fio de bobinamento em cobre de acordo com a norma EN 60317-13-0,265 "grade 1" e matérias de moldagem em poliamida (PA66) reforçado com 30% de fibra de vidro, operada eletricamente para interrupção e/ou liberação de combustível dentro da bomba injetora rotativa mecânica de combustível, para operar em variações de temperatura de -40 graus Celsius a +100 graus Celsius, pressões internas de 150 psi contínua, com diâmetro nominal de 23,5mm e comprimento nominal de 64,5mm.

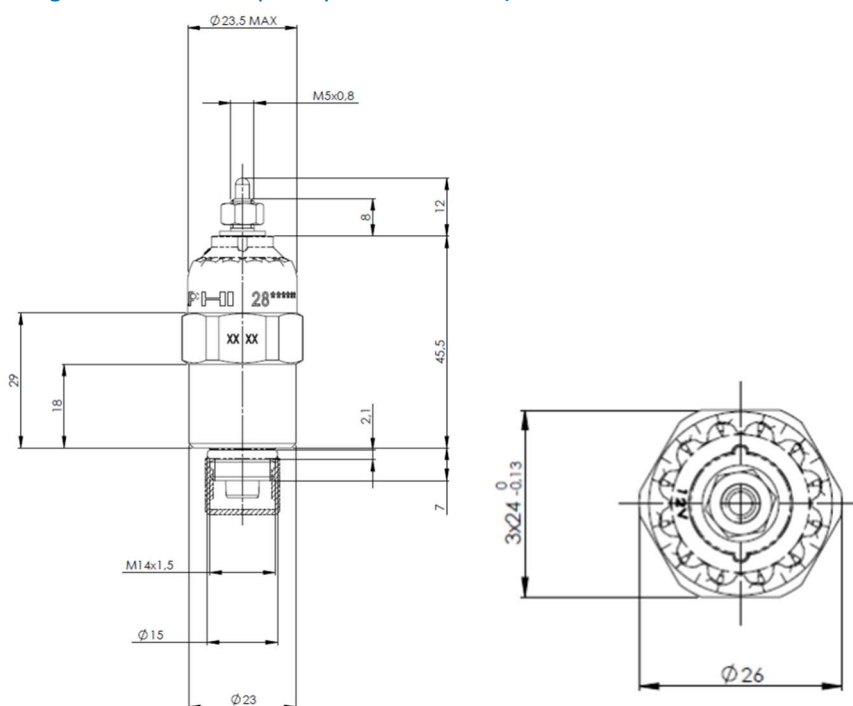
1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

Válvula solenoide operada eletricamente para interrupção e/ou liberação de combustível dentro da bomba injetora rotativa mecânica de combustível. A válvula solenoide consiste de um corpo principal, carcaça para bobina em fio de cobre, peças de polo e terminais, e um núcleo que se move axialmente dentro da bobina. Corpo principal deve ser zincado. Fio de bobinamento deve estar de acordo com norma EN 60317 - 13 - 0,265 Grade 1 e materiais de moldagem de Poliamida (PA66) reforçado com 30% de fibra de vidro. Deve ser capaz de passar pelo regime de testes definido pela ISO 16750 – 2, montada deve suportar combustível pressurizado e permitir máximo vazamento quando fechada (interrompendo fluxo de combustível) de 0,03 cm³s⁻¹ a uma pressão de 45 psi. Deve operar em variações de temperatura de -40°C a +100°C sem perda de funcionalidade. Deve suportar pressões internas de 150 psi (10,4 bar) contínua e 290 psi (20 bar) por um período de 30 segundos. Deve ser projetada para funcionar acima da vida útil comumente aceita para veículos comerciais / aplicações industriais, ou seja, 10.000 horas ou 10 anos. Deve estar livre de detritos maiores que 500 microns de comprimento e não deve exceder um peso total máximo de 0,15mg por solenoide.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

(obrigatório conter as principais dimensões):



3. Aplicação do item importado:

(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):

Bomba injetora rotativa mecânica de combustível.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A válvula solenoide interrompe ou libera fluxo de combustível para funcionamento da bomba injetora de combustível e consequentemente do motor. Quando em modo de funcionamento, o núcleo da válvula solenoide é puxada para dentro do corpo da válvula, levantando a face de vedação do orifício no cabeçote hidráulico assim permitindo o fluxo livre do combustível para injeção na câmara de combustão. Ação positiva de fechamento deve ser assegurada quando em modo de parada. Por interromper o fluxo do combustível esse componente é o principal item de segurança para desligamento do motor, interrompendo a alimentação de combustível.